



Comune di San Pietro Clarenza
Città Metropolitana di Catania

POLIZIA LOCALE

Via sac. G. Somma sn – 95030 S. Pietro Clarenza (CT)

Tel. 095/6277702

C.F 80008250872 P.I 04697660878



Email: polizialocale@comunesanpietroclarenza.it

SCHEMA DI CONVENZIONE

PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA VIABILITÀ STRADALE, REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI

Deliberazione di G.M. n. 50 del 14/09/2026

Premesso

1. che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi.

Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;

2. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente e succ.mod. e i.;
3. che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 15 lettera f) vieta di "gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze", all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è finalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
4. che il Comune, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi, è giunto nella determinazione di sottoscrivere una "Convenzione" con società esterne al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante "ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità stradale, reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali" interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente;

Tutto ciò premesso

Articolo 1

Oggetto

Vista l'istanza della Società presentata a seguito pubblicazione di AVVISO pubblico per l'affidamento del servizio in oggetto

Vista la dichiarazione sul possesso dei requisiti richiesti, e verificato il possesso degli stessi

1. Il "Comune di San Pietro Clarenza" concede, seppur in via non esclusiva, alla Società _____, che accetta, su tutta la rete stradale comunale, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze".
2. La struttura operativa della Società è tenuta a espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo articolo 2 rubricato "Modalità di intervento".

Le tipologie di intervento, in emergenza, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, consistono nella pulitura della piattaforma stradale con:

- a. aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
- b. recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
- c. ogni altra attività necessaria a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale;

La tipologia d'intervento sub a) e sub b) sarà realizzata dalla Società anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo della Società, che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

3. Il Comune potrà inoltre richiedere il servizio di ripristino di infrastrutture stradali danneggiate per l'esecuzione, sotto la direzione e la vigilanza delle competenti Aree, delle attività finalizzate al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali aventi responsabili noti (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.). Il servizio non comporta alcun onere economico per l'Amministrazione. Il costo dei lavori di ripristino sarà recuperato dalla Ditta rivalendosi sulle Compagnie assicuratrici che coprono il costo della RCA dei veicoli interessati. L'esecuzione di questi interventi dovrà essere preceduta da specifica richiesta cartacea da parte del Comune, da dove si evinca la responsabilità dei danni, con indicazione delle targhe dei veicoli coinvolti, delle compagnie assicuratrici e report fotografico dei danni.

Articolo 2

Modalità di intervento

1. Gli interventi della Società potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa della Società tel. _____ (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

Articolo 3

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:
 - 20 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
 - 30 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento della struttura operativa della Società potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa del Comune, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.
3. Nel caso di reiterate inadempienze della Società in relazione ai tempi di intervento, il Comandante della P.M. potrà revocare la convenzione

Articolo 4

Modalità operative - formazione del personale dei Centri Logistici Operativi

1. Le strutture operative della Società svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale originata da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante (previo posizionamento di segnaletica di sicurezza):
 - a) *"pulitura"* del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
 - b) *"lavaggio"* della pavimentazione con soluzioni ecocompatibili e biodegradabili;
 - c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.

3. La Società si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nel presente capitolato nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i..
4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo la normativa vigente.
5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi alla normativa vigente
6. La formazione del personale sarà curata e gestita dalla Società attraverso la frequentazione e il conseguimento di corsi, preordinati all'acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.
7. La Società sarà inserita in apposito elenco a cui si attingerà mediante il sistema della rotazione. Nel caso di intervento in cui non siano noti i dati dei veicoli, l'intervento successivo sarà richiesto alla stessa Ditta che ha effettuato l'intervento in assenza di identificazione del responsabile. A tal riguardo la Ditta si impegna a comunicare eventuali richieste di intervento ad essa pervenute da altre Forze dell'Ordine operanti sul territorio.
8. La Società dovrà comunicare al Comune per singolo sinistro tutti i dati utili compreso l'entità del risarcimento, al fine di acquisire elementi di calcolo per la determinazione del valore a base di gara per la successiva procedura di affidamento in concessione del servizio.

Articolo 5

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. La Società deve garantire al Comune di San Pietro Clarenza l'esecuzione di una serie di servizi imposti a quest'ultimo dal Codice della Strada per il ripristino della sicurezza stradale e/o dello stato dei luoghi, a seguito dei danni prodotti all'infrastruttura stradale o sue pertinenze.
2. Il Comune, in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, delega e autorizza la Società, nel suo interesse, a intraprendere, ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattando l'indennizzo corrisposto per l'attività di ripristino post incidente eseguita. Nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione e del cittadino.

Articolo 6

Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento

1. Per consentire alla Società di attivare le procedure di richiesta di rimborso degli oneri sostenuti per l'intervento effettuato, il Comune si impegna a fornire i dati "non sensibili" relativi all'evento e ai veicoli interessati.

Articolo 7

Assunzione di responsabilità da parte della Società e garanzie offerte

La Società s'impegna a intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di incidente stradale

1. La Società ha stipulato polizza di assicurazione n. _____ avente massimale del valore (minimo) di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
2. La Società è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente) cat. 2 bis, e iscrizione, presso il medesimo Albo, alla Categoria 5, Categoria 8 e alla Categoria 9.
3. L'adesione alla convenzione non comporta alcun onere di spesa per il Comune, nessun compenso e a nessun titolo verrà versato alla Società dal Comune a fronte degli interventi effettuati:
 - a) nessun compenso sarà versato alla Società, in quanto la stessa riceverà, quale controprestazione del servizio, il recupero delle spese sostenute nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, rivalendosi nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;
 - b) la Società incaricata garantirà l'intervento anche qualora la perdita di liquidi funzionali ai veicoli e/o il recupero dei detriti, risultasse causata da ignoti, sostenendone ogni costo;
 - c) la società nulla potrà pretendere nei confronti del Comune nel caso di parziale o mancato indennizzo da parte delle compagnie di assicurazione presso le quali si rivarrà;
 - d) la Società solleva il Comune e si assume ogni responsabilità e onere economico derivante e conseguente al servizio e all'azione di rivalsa intrapresa dalla stessa Società nell'ambito del servizio

de quo nei confronti delle compagnie assicurative;

4. La Società dichiara altresì di essere in regola con tutti gli obblighi verso i lavoratori, derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché della disciplina previdenziale e infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

Articolo 8

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori della Società allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

Articolo 9

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

La Società, nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura al Comune la possibilità di consultare tutta la documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

Articolo 10

Durata della "Convenzione"

La "Convenzione" che si stipulerà con le Società che, in possesso dei requisiti richiesti, saranno ammesse al servizio, avrà la durata di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non intervenga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R, con preavviso di almeno tre mesi.

La mancata presentazione per oltre due volte sul luogo del sinistro per effettuare l'intervento di pulitura comporterà la decadenza della convenzione con effetto immediato.

Nel caso di reiterate inadempienze della Società in relazione ai tempi di intervento, il Comandante della P.M. potrà revocare la convenzione.

Con riserva di diritto di rivalsa nel caso di danni derivanti dal mancato o tardivo intervento.

L'Ente si riserva in ogni caso di escludere/revocare le convenzioni con quelle ditte che risultino inadatte per inadeguatezza delle strutture e dei macchinari.

Articolo 11

Varie

Per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della Convenzione sarà competente il Foro di Catania.

Il trattamento dei dati personali dovrà avvenire nel rispetto delle vigenti norme legislative e regolamentari applicabili.

La Società attesta (Legge anticorruzione) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei confronti della medesima Società, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

È fatto divieto assoluto alla Società di cedere a terzi il servizio.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la Società si obbliga ad adempiere a tutte le prescrizioni inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari inerenti il presente servizio.

L'affidamento sarà subordinato all'acquisizione delle ulteriori dichiarazioni e alla verifica del possesso dei requisiti prescritti dall'art. 80 D.lgs. 50/2016; sottoscrizione della convenzione ai sensi dell'art. 32 c. 14 D.lgs. 50/2016.

La Società dovrà garantire il mantenimento dei requisiti richiesti per tutta la durata del servizio. Responsabile del procedimento il Comandante della Polizia Locale.

_____, lì

IL COMANDANTE P.M.

Firma per accet-

tazione Il L. R.

della Società